Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 159 (8930) | Понедельник, 8 июня 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Большевистский привет победителям Всесоюзного социалистического соревнования, коллективам лучших цехов и заводов черной металлургии, авиационной и танковой промышленности, удостоенным переходящих Красных Знамен Государственного Комитета Обороны!

Не успокаиваться на достигнутом! Дадим фронту еще больше металла, самолетов, танков! Увеличим выпуск продукции, неустанно улучшая ее качество!

СОВЕТСКИЙ ТЫЛ— МОГУЧАЯ ОПОРА ФРОНТА!

Сегодня «Правда» публикует решения ВЦСПС и народных комиссариатов об итогах Всесоюзного социалистического соревнования в мае на предприятиях черной металлургии, авиационной и танковой промышленности и о вручении победителям соревнования, занявшим первые места, переходящих Красных Знамен Государственного Комитета Обороны.

Документы эти являются свидетельством великого патриотического под'ема всего советского народа, сплачивающего свои силы для полного разгрома немецко-фашистских оккупантов. Документы эти говорят о новом под'еме нашей военной индустрии, о дальнейшем укреплении советского тыла — могучей и незыблемой опоры фронта.

Весенней полноводной рекой разлилось по всей нашей великой стране Всесоюзное социалистическое соревнование. Историческая задача, поставленная в первомайском приказе товарища Сталина, — разгромить немецко-фашистских захватчиков в 1942 году,— вызвала в советском народе величайший энтузиазм и невиданный трудовой под'ем.

Первый месяц Всесоюзного социалистического соревнования еще и еще раз подтердил сталинские слова о том, что трудящиеся нашей страны живут «единой жизнью с бойцами нашего фронта», самоотверженно трудятся и героически борются «для того, чтобы оказать фронту наибольшую помощь и дать ему побольше винтовок, пулеметов, орудий, минометов, танков, самолетов, боеприпасов, хлеба, мяса, рыбы, овощей». Всесоюзное соревнование блестяще показало, что «фронт и тыл представляют у нас единый и нераздельный боевой лагерь, готовый преодолеть любые трудности на пути к победе над врагом».

Первый месяц Всесоюзного социалистического соревнования — май — был месяцем всеобщего под'ема народного хозяйства нашей страны. В борьбе за первенство сотни предприятий достигли замечательных успехов, досрочно выполнили военные заказы и дали больше продукции для фронта и страны. Лучшие из лучших удостоены всенародного почета и высокой оценки государства: коллективам предприятий, занявшим первые места в соревновании, вручаются знамена Государственного Комитета Обороны, возглавляемого товарищем Сталиным. Имена победителей сегодня узнает вся наша страна.

Народ будет с гордостью называть доменщиков Магнитогорского завода имени Сталина, сталеплавильщиков и прокатчиков Кузнецкого завода имени Сталина, коксовиков Кемерова и горняков горы Высокой. У домен и мартенов, на блюмингах и у прокатных станов, в забоях шахт и у коксовых печей славные металлурги страны Советов куют победу над врагом. И каждый знает — наш металл не просто металл, наша сталь не просто сталь,— это выражение народной ненависти к заклятому врагу, это снаряды на его голову, это верное оружие в руках доблестных защитников социалистического отечества.

Народ будет с гордостью говорить о самолетостроителях завода № 18, о моторостроителях завода № 29 и самолетостроителях завода № 292. В пролетах цехов, у конвейеров, на испытательных стендах героические строители сталинской авиации готовят все новые и новые удары по врагу. И каждый знает — наши истребители, наши штурмовики, наши бомбардировщики — это крылья советского народа, это крылья сталинских соколов. Каждый наш самолет — это новый вклад в дело обороны!

Народ будет с гордостью называть танкостроителей завода имени Коминтерна и Кировского завода. У кузнечных молотов и литейных вагранок, у металлорежущих станков и на сборочных площадках героические строители танков создают бронированные кулаки Красной Армии. И каждый знает — в наших танках могучая воля народная, воля к полному разгрому врага, воля к истреблению немецких оккупантов, ворвавшихся на нашу землю.

Весь народ гордится работниками военной промышленности и благословляет их на новые трудовые подвиги. Из поколения в поколение будет передаваться слава как о тех, кто в годину грозных испытаний защищал Советскую Родину с оружием в руках, так и о тех, кто ковал это оружие, кто строил танки и самолеты, кто варил сталь для снарядов, кто своими трудовыми подвигами был достоин воинской доблести бойцов. Наши дети и внуки с благоговением будут вспоминать о героях труда наших дней, как о героях великой освободительной отечественной войны.

Майские итоги — первые плоды Всесоюзного социалистического соревнования. Соревнование все более разгорается. Оно втягивает все новые и новые пласты трудящихся. Главные плоды соревнования — впереди. Фронт надо непрерывно снабжать мощными потоками боевой техники. Нашим металлургам, строителям танков и самолетов, работникам всех отраслей промышленности предстоит в ближайшие недели еще более усиленная, еще более самоотверженная, еще более плодотворная работа.

Нет у нас такого завода, где бы не было достижений наших стахановцев и ударников, наших старых мастеров и рабочих молодого поколения. Создаются десятки и сотни стахановских школ. По инициативе комсомола возникло большое количество молодежных бригад, добивающихся коллективных успехов в перевыполнении плана. На моторостроительном заводе № 29 фронтовая комсомольско-молодежная бригада имени Зои Космодемьянской выполнила майское задание на 190 процентов, а другая бригада — имени капитана Гастелло — сделала вдвое больше того, что ей полагалось по плану.

Все для фронта! — этим лозунгом определяется вся жизнь нашего тыла. Не успокаиваться на достигнутом! Безостановочно двигаться вперед! Давать все больше продукции и все лучшего качества! Таковы наши задачи. Таков наш долг.

Первый месяц Всесоюзного социалистического соревнования показал, что в количественном отношении нашей промышленностью достигнуты новые серьезные успехи. Одновременно необходимо добиваться дальнейших успехов в качестве продукции. Соревнующиеся должны помнить, что в числе их социалистических обязательств есть не только количественные, но и качественные показатели.

В решениях ВЦСПС и народных комиссариатов подчеркивается, что победители соревнования не только перевыполнили майский план,— этого было бы мало,— а и «обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и равномерно работали по суточному графику».

Командиры производства, партийные организации должны так направлять дело соревнования, чтобы качество продукции улучшалось изо дня в день. Хозяйственные руководители должны крепко держать в руках руль управления производством, чтобы не допустить увлечения количеством за счет качества продукции.

Только тот завод — хороший завод, который дает продукции все больше и продукцию все лучшую. Только тот стахановец — настоящий стахановец, только тот ударник — настоящий ударник, кто не только выполняет и перевыполняет норму, но и работает без брака, дает продукцию без сучка и задоринки. Пусть помнят об этом все участники Всесоюзного социалистического соревнования!

В нашей стране фронт и тыл бьют по одной цели. В этом наша гигантская сила. В этом одно из наших громадных превосходств перед врагом. Гитлеровская Германия, ее армия, германский тыл стали намного слабее, чем были 11 месяцев назад. В то же время наша страна, наша армия, наш тыл стали организованнее, намного сильнее. Новыми соками наливается наша индустрия, и фронт будет получать во все больших количествах потребное ему оружие, боеприпасы, снаряжение, продовольствие.

Товарищи летчики, танкисты, артиллеристы, минометчики, пулеметчики, стрелки! Выполняя задачи, указанные в первомайском приказе товарища Сталина, советский народ даст вам в руки еще больше оружия.

Об'единенные усилия фронта и тыла обеспечат выполнение первомайского приказа товарища Сталина. Красная Армия с помощью всего советского народа добьется, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск!

Чечено-Ингушская АССР выполнила план сева

ГРОЗНЫЙ, 7 июня. (По телеграфу). К 5 июня Чечено-Ингушетия выполнила план весеннего сева на 101,3 процента. Сев продолжается.

В ВЦСПС И НАРКОМЧЕРМЕТЕ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Черной Металлургии, рассмотрев итоги социалистического соревнования работников черной металлургии за май месяц 1942 г., признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими первые места, следующие цехи и предприятия Наркомчермета:

доменный цех Магнитогорского завода имени Сталина;

мартеновский цех № 1 Кузнецкого завода имени Сталина;

среднесортный прокатный цех Кузнецкого завода имени Сталина;

коксовый цех Кемеровского завода;

Высокогорский рудник.

Эти цехи и предприятия выполнили в мае месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план, добились выполнения плана по заказам и экономии в расходовании сырья и топлива.

ВЦСПС и Наркомчермет решили:

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны**, присвоить звание **«Лучший доменный цех Советского Союза»** и выдать премию **доменному цеху Магнитогорского завода имени Сталина** (директор завода тов. Носов, начальник цеха тов. Юпко, секретарь парторганизации тов. Бекетов, пред. цехкома тов. Григорьев);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны**, присвоить звание **«Лучший сталеплавильный цех Советского Союза»** и выдать премию **мартеновскому цеху № 1 Кузнецкого завода имени Сталина** (директор завода тов. Белан, начальник цеха тов. Сахаров, секретарь парторганизации т. Акименко, пред. цехкома т. Капустин);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны**, присвоить звание **«Лучший прокатный цех Советского Союза»** и выдать премию **среднесортному прокатному цеху Кузнецкого завода имени Сталина** (директор завода тов. Белан, начальник цеха тов. Серов, секретарь парторганизации тов. Будко, пред. цехкома тов. Степаненко);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны**, присвоить звание **«Лучший коксовый цех Советского Союза»** и выдать премию **коксовому цеху Кемеровского завода** (директор тов. Максимов, нач. коксовых печей тов. Дэденко, парторг ЦК ВКП(б) тов. Уразовский, пред. завкома тов. Осипов);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны**, присвоить звание **«Лучший рудник Советского Союза»** и выдать премию **Высокогорскому руднику** (управляющий тов. Жилко, секретарь парторганизации тов. Осипов, пред. рудкома тов. Кириллов).

ВЦСПС и Наркомчермет признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **вторые места**, и решили выдать **премии** следующим цехам и предприятиям, которые выполнили в мае месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план и добились экономии в расходовании сырья и топлива:

доменный цех Кузнецкого завода имени Сталина (директор тов. Белан, и. о. нач. цеха тов. Жеребин, секретарь парторганизации тов. Батурин, предцехкома тов. Марков);

мартеновский цех № 1 завода «Серп и Молот» (директор тов. Ильин, нач. цеха тов. Лебедьков, секретарь парторганизации тов. Романов, предцехкома тов. Позняков);

листопрокатный цех Кузнецкого завода имени Сталина (директор тов. Белан, нач. цеха тов. Павловский, секретарь парторганизации т. Шевченко, предцехкома т. Кислов);

коксовый цех Нижне-Тагильского завода (директор т. Мирян, нач. цеха т. Убоженко, секретарь парторганизации т. Морозов, предзавкома т. Кучерявенко);

Мазульский марганцевый рудник (управляющий т. Волков, парторг т. Ильченко, предрудкома т. Арефьев).

ВЦСПС и Наркомчермет признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **третьи места**, и решили выдать **премии** следующим цехам и предприятиям, которые перевыполнили государственный план и добились экономии в расходовании сырья и топлива:

доменный цех Ново-Тагильского завода (директор тов. Рязанов, нач. цеха тов. Левин, секретарь парторганизации тов. Охотников, предцехкома тов. Ратнер);

мартеновский цех Алапаевского завода (директор тов. Комов, нач. цеха тов. Шамов, секретарь парторганизации тов. Дегтярев, пред. цехкома тов. Исаков);

крупносортный цех завода им. Серова (директор тов. Лядов, нач. цеха т. Ковулин, секретарь парторганизации тов. Бахковский, предцехкома тов. Псковский);

коксовый цех Губахинского завода (директор т. Бубликов, нач. цеха т. Жданов, парторг ЦК ВКП(б) т. Коляда, предзавкома т. Артюшева);

Елизаветинский рудник (управляющий тов Желтецкий, секретарь парторганизации тов. Уженин, предрудкома тов. Подкин).

В ВЦСПС И НАРКОМАВИАПРОМЕ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Авиационной Промышленности, рассмотрев итоги социалистического соревнования работников авиационной промышленности за май месяц 1942 г., признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **первые места**, заводы № 18, № 29 и № 292, которые выполнили в мае месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и равномерно работали по суточному графику.

ВЦСПС и Наркомавиапром решили:

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны** и выдать первую премию **самолетостроительному заводу № 18** (директор тов. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) тов. Федоренко, предзавкома тов. Кудрин);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны** и выдать первую премию **моторостроительному заводу № 29** (директор тов. Борисов, парторг ЦК ВКП(б) тов. Нескородьев, предзавкома тов. Коваленко);

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны** и выдать первую премию **самолетостроительному заводу № 292** (директор тов. Левин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Зотов, предзавкома тов. Пчелинцев).

ВЦСПС и Наркомавиапром признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **вторые места**, и решили выдать вторые премии следующим заводам, которые выполнили в мае месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план и обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями:

самолетостроительному заводу № 21 (директор тов. Гостинцев, парторг ЦК ВКП(б) тов. Агуреев, предзавкома тов. Боков);

самолетостроительному заводу № 31 (директор тов. Агаджанов, парторг ЦК ВКП(б) тов. Духанин, предзавкома тов. Запарный);

самолетостроительному заводу № 126 (директор тов. Тихофеев, парторг ЦК ВКП(б) тов. Романов, предзавкома тов. Щелков);

металлургическому заводу № 95 (директор тов. Виштынецкий, парторг ЦК ВКП(б) тов. Леонов, предзавкома тов. Иванов);

агрегатному заводу № 120 (директор тов. Пастер, парторг ЦК ВКП(б) тов. Ольяненко, предзавкома тов. Петрушкин);

агрегатному заводу № 132 (директор тов. Лурье, парторг ЦК ВКП(б) тов. Степанов, предзавкома тов Андрианов);

агрегатному заводу № 467 (директор тов. Авербах, парторг ЦК ВКП(б) тов. Молодкин, предзавкома тов. Паездников).

ВЦСПС и Наркомавиапром признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **третьи места**, и решили выдать третьи премии следующим заводам, которые выполнили и перевыполнили государственный план и обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями:

самолетостроительному заводу № 153 (директор тов. Романов, парторг ЦК ВКП(б) тов. Мылов, предзавкома тов. Никитин);

самолетостроительному заводу № 387 (директор тов. Федин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Цал, предзавкома тов. Урагманов);

агрегатному заводу № 32 (директор тов. Ребенко, секретарь парткома тов. Степанов, предзавкома тов. Фомкин);

агрегатному заводу № 43 (директор тов. Дворкин, секретарь партбюро тов. Донецкий, предзавкома тов. Стогов);

агрегатному заводу № 161 (директор тов. Масальский, парторг ЦК ВКП(б) тов. Номофилов, предзавкома тов. Шубников);

авиаприборному заводу № 214 (директор тов. Гоцеридзе, секретарь партбюро тов. Косачевский, предзавкома тов. Казнов);

агрегатному заводу № 266 (директор тов. Дикарев, парторг ЦК ВКП(б) тов. Трапезников, предзавкома тов. Лобанов);

авиаприборному заводу № 279 (директор тов. Об'едков, секретарь партбюро тов. Русинова, предзавкома тов. Кузнецов);

агрегатному заводу № 454 (директор тов. Горелик, парторг ЦК ВКП(б) тов. Голосов, предзавкома тов. Батшев);

авиаприборному заводу № 470 (директор тов. Васильев, парторг ЦК ВКП(б) тов. Абросимов, предзавкома тов. Нильсон).

ВЦСПС и Наркомавиапром отметили серьезные успехи в социалистическом соревновании коллектива монтажников, эксплоатационников и строителей **завода № 150** в деле быстрейшего монтажа, освоения оборудования и пуска в эксплоатацию цехов завода и решили выделить заводу № 150 средства для премирования отличившихся работников.

В ВЦСПС

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов, рассмотрев представленные наркоматами материалы по итогам социалистического соревнования в мае месяце 1942 года работников заводов, выполняющих заказы авиационной промышленности, решил:

1. Признать победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании и выдать первые премии следующим заводам, перевыполнившим заказы Наркомавиапрома в мае месяце при соблюдении качества, комплектности при выполнении государственного плана по заводу в целом:

Уральскому алюминиевому заводу Наркомцветмета (директор т. Славский),

заводу № 264 Наркомтанкопрома (директор т. Кордунер),

Уральскому заводу тяжелого машиностроения Наркомтанкопрома (директор т. Музруков),

заводу № 691 Наркомэлектропрома (директор т. Слуцкий),

Ярославскому шинному заводу Наркомрезинпрома (директор т. Баденков),

Кировскому заводу Наркомтанкопрома (директор т. Махонин)

2. Признать победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании и выдать вторые премии следующим заводам, выполнившим заказы Наркомавиапрома при соблюдении качества, комплектности при выполнении государственного плана в целом:

Омутнинскому заводу Наркомчермета (директор т. Алейнов),

заводу № 197 Наркомэлектропрома (директор т. Белов),

заводу № 590 Наркомэлектропрома (директор т. Мещеряков),

заводу № 74 Наркомвооружения (директор т. Иванов),

заводу № 357 Наркомвооружения (директор т. Манин),

заводу № 36 Наркомхимпрома (директор т. Пичугин),

Краснопресненскому заводу Наркомхимпрома (директор т. Батоев),

Томскому заводу Наркомминвооружения (директор т. Журков),

заводу «Клейтук» Наркоммясомолпрома (директор т. Кругляков),

заводу «Победа рабочих» Наркомхимпрома (директор т. Терехин),

заводу № 330 Наркомэлектропрома (директор т. Мамлин).

В ВЦСПС И НАРКОМТАНКОПРОМЕ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Танковой Промышленности, рассмотрев итоги социалистического соревнования работников танковой промышленности за май месяц 1942 г., признали:

победителем в социалистическом соревновании среди танковых заводов — завод имени Коминтерна;

победителем в социалистическом соревновании среди заводов и цехов, изготовляющих дизеля для танков,— Кировский завод.

Эти заводы выполнили в мае месяце свои обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и равномерно работали по суточному графику.

ВЦСПС и Наркомтанкопром решили:

вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны** и выдать премию **танковому заводу им. Коминтерна** (директор т. Зальцман, парторг ЦК ВКП(б) т. Скачков, пред. завкома т. Фукс); вручить переходящее **Красное Знамя Государственного Комитета Обороны** и выдать премию **Кировскому заводу** (директор т. Махонин, начальник моторного производства т. Невяжский, парторг ЦК ВКП(б) т. Козин, пред. завкома т. Балакин).

ВЦСПС и Наркомтанкопром признали победителем в социалистическом соревновании среди броне-корпусных заводов Уралмашзавод, который выполнил в мае месяце взятые обязательства, лучше других заводов перевыполнил план по бронекорпусам, перевыполнил государственный план в целом по заводу и обеспечил качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями.

ВЦСПС и Наркомтанкопром решили вручить переходящее **Красное Знамя ВЦСПС и Наркомтанкопрома** и выдать премию **Уралмашзаводу** (директор т. Музруков, парторг ЦК ВКП(б) т. Медведев, пред. завкома т. Любимов).

ВЦСПС и Наркомтанкопром признали победителем в социалистическом соревновании среди предприятий смежных производств завод № 654 Наркомэлектропрома, который перевыполнил план поставок продукции для заводов танковой промышленности, перевыполнил государственный план в целом по заводу и обеспечил качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями.

ВЦСПС и Наркомтанкопром решили вручить переходящее **Красное Знамя ВЦСПС и Наркомтанкопрома** и выдать премию **заводу № 654** Наркомэлектропрома (директор т. Бенский, секретарь парткома т. Поддубко, пред. завкома т. Блошенко).

ВЦСПС и Наркомтанкопром решили выдать премии за хорошую работу следующим заводам, перевыполнившим государственный план и обеспечившим качество продукции в соответствии с техническими условиями:

Дизельному заводу № 76 (директор т. Кочетков, парторг ЦК ВКП(б) т. Харитонов, пред. завкома т. Спирин).

Металлургическому заводу имени Серова Наркомчермета (директор т. Лядов).

Шарикоподшипниковому заводу № 6 Наркомсредмаша (директор т. Потапов).

ВЦСПС и Наркомтанкопром отметили хорошую работу следующих заводов, выполнивших в мае месяце взятые на себя обязательства:

Танкового завода, где директором т. Фрезеров.

Танкового завода, где директором т Яковлев.

Танкового завода, где директором т. Кордунер.

Корпусного завода, где директором т. Федотов.

Завода Наркомвооружения, где директором т. Елян.

Завода Наркомвооружения, где директором т. Котляр.

Завода Наркомцветмета, где директором т. Шаров.

Электродного завода Наркомцветмета, где директором т Носаль.

Кемеровского коксохимического комбината (директор т. Максимов).

Ревдинского завода Наркомчермета (директор т. Игнатенко).







Победители Всесоюзного социалистического соревнования по итогам работы в мае 1942 года. На снимках: 1. Доменщики Магнитогорского завода имени Сталина мастер А. Шатилин и горновой Ф. Дроздов. 2. Конструктор самолетов тов. С. Ильюшин беседует с начальником сборочного цеха авиационного завода тов. Елисеевичем. 3. Группа работников самолетостроительного завода № 292 (слева направо) — начальник цеха В. Комаров, слесарь Б. Феклюнин, контрольный мастер Е. Шамова, револьверщица В. Петрова, слесарь М. Майоров, директор завода И. Левин, начальник цеха М. Петров и фрезеровщик И. Каштанов.

Фото Н. Евсеева, А. Шайхета и М. Калашникова.

ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

БОЕВЫЕ САМОЛЕТЫ— СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ

П. Дементьев

Герой Социалистического Труда, зам. наркома авиационной промышленности

Первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина дошел до глубины сердца каждого рабочего, работницы, инженера, техника, служащего авиационной промышленности. В ответ на первомайский приказ вождя коллективы ордена Ленина завода № 18 и ордена Ленина завода № 26 выступили 7 мая с обращением об организации Всесоюзного социалистического соревнования работников авиапромышленности. Все заводы горячо откликнулись на вызов инициаторов. Включаясь в соревнование, они взяли на себя конкретные обязательства: дать Красной Армии в мае на 5—10 процентов больше моторов и самолетов, чем предусмотрено планом, работать равномерно по суточному графику, добиться улучшения качества самолетов и моторов, сократить время, затрачиваемое на их изготовление, повысить производительность труда, снизить расход материалов.

Началась борьба за первенство в соревновании. Каждый завод добивался почетного права получить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

В итоге соревнования **в мае все заводы Наркомата авиационной промышленности добились значительных успехов.** Многие заводы выполняли свои социалистические обязательства и закончили программу мая с перевыполнением.

Победителям в соревновании по итогам работы в мае присуждены первые, вторые и третьи премии. Почетные Знамена Государственного Комитета Обороны будут вручены: инициатору Всесоюзного соревнования — самолетостроительному ордена Ленина заводу № 18, самолетостроительному заводу № 292 и моторостроительному заводу № 29. Своей прежней работой и особенно майской эти заводы завоевали право называться **лучшими авиационными заводами страны.**

Завод № 18 был эвакуирован из прифронтовой полосы в глубокий тыл. Славный коллектив завода сумел в кратчайшие сроки установить и смонтировать оборудование, наладить нормальный производственный процесс и сразу начать выпуск боевых самолетов. Обязательство выпустить в мае на 5 процентов больше самолетов, чем предусмотрено планом, выполнено. В течение всего месяца завод работал равномерно по графику. В мае производительность труда выросла на 24,4 процента. На сотни часов сокращено время, затрачиваемое на изготовление самолета.

Отлично работал в мае коллектив самолетостроительного завода № 292. Он систематически выполняет план, ежемесячно увеличивая выпуск боевых самолетов. С 17 мая завод изо дня в день давал самолеты сверх государственного плана.

Так же отлично работает моторостроительный завод № 29. В мае он ежедневно сдавал моторы по графику, перевыполняя его на 5—6 процентов. Майский план завод выполнил 30-го числа. На заводе значительно выросла производительность труда и намного—в отдельных цехах до 30—37 процентов—сократилось время, идущее на изготовление мотора.

На вторые места вышли заводы, где директорами тт. Гостинцев, Тимофеев, Агаджанов, Виштынецкий, Пастер, Лурье и Авербах. Почти обо всех этих заводах газеты на протяжении месяца писали не раз, и вся страна с большим интересом следила за их успехами. Добиваясь новых достижений в июне, коллективы этих заводов могут оспорить первенство у заводов, ныне получивших первые премии.

Особо надо сказать о наших передовых аггрегатных заводах. Они изготовляют части и приборы для самолетов и моторов. Среди них выделяется завод, где директором тов. Пастер, в течение трех месяцев перевыполняющий план. В мае задание было значительно перевыполнено. Производительность труда по сравнению с апрелем выросла на 14 процентов. В апреле — мае завод освоил литье для своих изделий, подготовив необходимые кадры литейщиков.

Занявший одно из вторых мест в соревновании, завод, где директором тов. Виштынецкий, был эвакуирован в один из восточных районов страны и в короткий срок смонтировал тяжелое оборудование. Майский план перевыполнен, производительность труда на одну треть выше плана.

Ряд заводов вышел в соревновании на третьи места. Коллективы этих предприятий тоже крепко поработали, но их обогнали другие. Это и есть соревнование: одни работают хорошо, а другие еще лучше.

В мае намного выросли ряды стахановцев авиационной промышленности. Внедрены сотни рационализаторских предложений, сконструированы и изготовлены сотни многоместных приспособлений, значительно повышающих выработку. На заводе, где директором т Романов, фрезеровщик Монаков, применив многоместное приспособление и специальный набор фрез, совместив четыре операции в одну, обрабатывая одновременно 24 детали, заменил работу 63 строгальщиков, 55 слесарей, 15 фрезеровщиков и 15 разметчиков. На этом же заводе токарь тов. Зенков и мастер тов. Яковлев сконструировали и изготовили приспособление, повысившее производительность во много раз.

Рабочие и инженеры много поработали над сокращением трудоемкости изделий и технологических циклов. В мае, как никогда прежде, развернулась борьба за экономию металла, особенно цветного. Заводы, увеличивая выпуск самолетов, улучшают их качество, процент брака в мае резко снижен.

В мае авиастроители добились первых успехов в социалистическом соревновании. Но на этих успехах мы не можем остановиться, достигнуто еще мало по сравнению с тем, что нам предстоит сделать. Авиационные заводы будут еще упорнее бороться за увеличение выпуска боевых самолетов и дальнейшее улучшение их качества.

Необходимо на всех заводах добиться, чтобы социалистическое соревнование было подлинно массовым. Задача состоит в том, чтобы, оказывая максимальную помощь пятисотникам, тысячникам, в то же время повседневно бороться за выполнение норм всеми рабочими, за повышение производительности труда и качества изделий, ибо степень производительности труда и качества продукции решается работой всей массы рядовых рабочих. Вопросы качества продукции должны стоять в центре внимания. В договорах на социалистическое соревнование между заводами авиационной промышленности главным условием должно быть выполнение плана сдачи высококачественной продукции. Заводы, не выполняющие этого условия, не только не могут рассматриваться как претенденты на получение премий, но будут заслуживать позора.

Не все еще командиры производства по-настоящему возглавили соревнование. Командирам производства предстоит еще проделать громадную работу по усовершенствованию технологии, по улучшению организации производственного процесса. От того, как организованы труд и рабочее место, как рабочий обеспечен материалами, инструментом, приспособлениями, технической документацией, зависят рост производительности труда и качество выпускаемой продукции.

Решив эти задачи, выявляя и используя новые производственные резервы, равняясь по заводам, завоевавшим первенство в соревновании, все авиационные заводы страны в июне должны работать еще лучше. Наша промышленность дает боевую продукцию для сталинских соколов. Дадим же сталинским соколам еще больше самолетов и моторов, дадим столько, сколько необходимо сейчас фронту для полного разгрома немецко-фашистских захватчиков в 1942 году!



Цех сборки истребителей «Як» (конструктор Яковлев) на N-ском заводе. Фото М. Калашникова.

ДАДИМ ЕЩЕ БОЛЬШЕ САМОЛЕТОВ

И. Левин

Директор самолетостроительного завода

Уже первые дни отечественной войны коллектив нашего завода отметил увеличением выпуска самолетов.

Завод вырос, он **с каждым месяцем увеличивает выпуск боевых машин.** За время войны мы выпустили во много раз больше самолетов, чем за предыдущий год.

Партийная организация завода с первых дней Всесоюзного соревнования призвала весь коллектив делом ответить на первомайский приказ любимого вождя. И сегодня можно сказать: **коллектив выполнил свое слово.** Майскую программу выпуска самолетов завод выполнил на **105,5** процента и отправил на фронт **108,2** проц. машин от заданного графика.

Какие выводы мы можем сделать на основе опыта первого месяца Всесоюзного социалистического соревнования?

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал на заводе новый производственный под'ем и показал, что завод имеет огромные внутренние резервы, дающие возможность **значительно увеличить производительность труда** и количество выпускаемой продукции. Мы повысили данные нам нормы выработки на 21 процент, а эти новые нормы уже выполнили на 147 процентов. Сократилось на заводе количество рабочих, не выполняющих нормы, выросло количество двухсотников, трехсотников (выработка на одного рабочего выросла на 25,5 проц. против апреля).

Вслед за слесарем Шуваловым, дающим тысячу процентов нормы в смену, мы имеем сегодня 28 тысячников, среди которых такие товарищи, как Милавкин и Тюхтяев, давшие 60 норм, как Торгашев и Квитченко — 13 норм.

Кто такие тысячники? Это—слесаря 5-го и 6-го разрядов, среди которых имеются и товарищи, недавно окончившие ремесленные училища, школы фабрично-заводского обучения, которые, вдумчиво просмотрев свою работу, изготовляют необходимые приспособления, значительно увеличивая выпуск продукции. Даже малая механизация, примитивная оснастка оборудования, не требующие больших затрат времени, труда и материалов, дают возможность резко повысить производительность труда. Продолжая соревнование в июне, мы поставили перед инженерами и техниками завода главную задачу — помочь рабочим в проектировании приспособлений, создать в цехах небольшие инструментальные группы.

Опыт соревнования в мае показал, что завод **имеет огромные резервы** в технологии. Один из цехов, изготовляющий сложный технологический аггрегат, ранее делал его за **десять** суток. Стоило только технологам, мастерам посоветоваться со стахановцами, вдумчиво разобраться в технологии и оснастке, изготовить небольшое количество новых приспособлений, и этот аггрегат стали изготовлять в **шесть** суток.

Цех, где начальником тов. Комаров, в апреле имел цикл сборки **38** часов. В мае он достиг **32** часов. Сегодня технологи цеха работают над снижением цикла в июне до одних суток.

Заводу нужно было **оборудование.** Мы рассчитывать на привозное не могли и **решили изготовить его на заводе.**

В недалеком прошлом самым узким местом на заводе была внутренняя шлифовка. Внутришлифовальный станок «Хильд» не обеспечивал потребностей. Тогда старый производственник — главный механик завода М. В. Петриченко предложил переделать плоскошлифовальный станок, приспособив его под внутришлифовальный. Коллективы ремонтно-механического и инструментального цехов горячо взялись за это дело, и в очень короткое время завод получил два замечательных станка.

Внимательно просмотрев технологию механических цехов, мы пришли к выводу, что ряд деталей нет необходимости изготовлять на токарных станках и что для них можно изготовить небольшие операционные станки. Для этого была создана конструкторская группа под руководством инженера Картошкина, который спроектировал ряд операционных станков. Сейчас многие станки изготовлены. В июне оборудование завода вновь пополнится значительным количеством станков, изготовленных силами и средствами завода. Своими же силами мы расширяем производство инструмента.

Завод имел до войны большое количество смежников. Надо было, используя внутренние резервы и местное сырье, начать изготовление целого ряда материалов **у себя на заводе.** Большую работу по замене материалов проделали конструкторский отдел во главе с тов. Морозовым, наши технологи под руководством тов. Мирошниченко и заводская лаборатория. По сравнению с довоенным временем расход металла значительно снижен.

Завод в условиях войны не может рассчитывать на большое пополнение извне рабочей силой, особенно квалифицированными рабочими. Это заставило нас итти по пути широкого развертывания сети курсов и школ для подготовки квалифицированной силы и передачи опыта старых рабочих. В мае мы перевели на производство 181 вспомогательного рабочего. 1.203 товарища, главным образом из числа служащих, переквалифицируются.

Свою работу в мае мы расцениваем лишь как **первый** успех. Ни у кого из руководителей и рабочих нет ни малейшей успокоенности. Для того, чтобы не сдавать темпы в работе, создать комплектный задел, обеспечивающий дальнейший рост выпуска самолетов, мы намерены в июне резко улучшить работу наших заготовительных цехов.

Весь коллектив нашего завода полон решимости сделать все, чтобы дать нашим славным сталинским соколам больше самолетов, лучшего качества, и тем самым обеспечить выполнение первомайского приказа товарища Сталина.

Письмо летчиков

Рабочим заводов № 18, № 292 и № 26

Дорогие товарищи!

Узнав о вашем отклике на первомайский приказ Наркома Обороны товарища Сталина, мы решили написать вам письмо.

Мы, летчики, техники и младшие специалисты Н-ской истребительной авиационной части, выполняем поставленные перед нами боевые задания на самолетах, созданных вашим героическим трудом.

Боевые машины, выпущенные вашими заводами, в воздушных боях показали превосходство над фашистской авиацией. На этих машинах мы бьем и будем бить до полного разгрома фашистскую нечисть.

Вы взяли на себя обязательство и призвали другие заводы дать еще больше боевых машин для фронта. В ответ на это мы обязуемся умело использовать каждый выпущенный вами самолет.

Отвечая на ваш вызов, мы берем на себя обязательства:

1. Не пропускать ни одного фашистского самолета к охраняемым нами об'ектам.
2. Изучить материальную часть в соответствии с требованиями приказа Наркома Обороны товарища Сталина на «отлично».
3. Быть всегда готовыми к выполнению любой поставленной боевой задачи.
4. Отлично владеть техникой, которой нас вооружили.

Мы обязуемся перед вами, что ни одному фашистскому стервятнику не позволим безнаказанно пройти к сердцу нашей родины — Москве.

Мы полностью используем огневую мощь и скорость созданного вами самолета для уничтожения врага.

Будем беречь, как зеницу ока, каждый боевой самолет.

Соединенными усилиями — нашей боевой работой и вашим героическим трудом — приблизим день победы над гитлеровской грабьармией!

По поручению всего личного состава части подписали летчики-орденоносцы:

Кухаренко, Чипуренко, Зуев, Головатый, Сидоров, Чуфырин, Жителев, Шатаев, Смирнов и др.

МОЙ ВКЛАД В ДЕЛО ОБОРОНЫ

Весть о том, что уральский фрезеровщик Дмитрий Босый, а за ним и другие рабочие стали давать по десять норм за смену, глубоко взволновала меня.

— А почему бы мне не давать столько же? Родина, фронт требуют от меня гораздо больше, чем раньше,— подумал я.

Моя профессия — фрезеровщик по дереву.

Я стал думать, как выжать из станка возможно больше, заполнить каждую минуту своего рабочего времени полезным трудом.

Прежде всего я освоил работу на втором отделочном станке. Уже это дало значительное повышение производительности. Затем с помощью технологов я переделал шаблон и увеличил фрезерную головку, что позволило одновременно обрабатывать на станке не 3—4 детали, как раньше, а 10—12. Кроме того, я стал экономнее в движениях.

В первый же день работы по новому методу моя выработка поднялась до 750 проц. Это меня не удовлетворило, ибо я знал, что возможности не исчерпаны.

Через 5 дней я дал 977 проц. нормы.

Мастера, технологи цеха помогли мне усовершенствовать стол подачи, запастись новыми фрезами, повысить качество заготовок.

Благодаря этим мероприятиям я вскоре стал давать по 15 норм и более в смену.

Свой опыт я старался передать другим рабочим. Насколько это мне удалось, говорит тот факт, что мой сменщик тов. Домин также добился выработки 15 норм в смену.

Всесоюзное соревнование, охватившее всех трудящихся нашей родины, вдохновляет нас на новые трудовые подвиги, на перевыполнение фронтовых заказов. Мне только 17 лет, я полон сил к борьбе с ненавистными фашистами. Я буду работать еще лучше, чтобы фронт получил больше самолетов!

Л. МОРЕВ.

Фрезеровщик завода им. Серго Орджоникидзе.

ЛУЧШИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД СТРАНЫ

Фашисты не раз кричали о том, что промышленность Советского Союза выведена из строя. Одним из заводов авиационного моторостроения, который гитлеровские врали разрушили на бумаге, является завод № 29, где директором тов. Борисов.

В довоенный период завод находился на территории, ныне временно оккупированной фашистскими разбойниками. Во время эвакуации было вывезено все оборудование, материалы и незавершенное производство. Вместе с заводом выехали рабочие, специалисты и служащие.

Завод прибыл на новое место. Здесь не было готовых корпусов, не было жилых помещений. Чувствуя ответственность перед страной, горя желанием как можно скорее дать фронту моторы, коллектив с огромным энтузиазмом взялся за восстановление завода. Строители закладывали фундаменты, возводили стены корпусов, а рядом уже монтировалось оборудование и начинался выпуск продукции.

Коллектив сборщиков начинал сборку моторов в шалаше из фанеры. Сборщики собирали моторы, а строители вокруг них сооружали цех, возводили крышу корпуса.

В декабрьские дни коллектив завода выпустил и отправил первую партию моторов. С этого времени завод из месяца в месяц набирает темпы, увеличивает выпуск продукции, выполняет производственную программу.

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал новую волну социалистического соревнования. Коллектив завода включился во Всесоюзное соревнование предприятий авиационной промышленности и взял на себя обязательство выполнить программу второго квартала на 105 процентов, повысить производительность труда, снизить себестоимость продукции на 5—10 процентов.

Соревнование всколыхнуло весь завод. В цехах на досках показателей отражаются результаты работы лучших стахановцев. На каждом станке, у рабочего места, на специальной карточке отмечается ежедневная выработка рабочего. Заводская и цеховые газеты показывают лучших людей.

В мае лучше других работали цехи, где начальниками тт. Болчинский, Лебедь, Максимов, Костюк. Здесь многие рабочие выполняют по 3 и больше норм. Лучшие стахановцы взяли на себя обязательства не только перевыполнять нормы, но и обучать вновь пришедших рабочих. Тов. Шевченко обучил двух учеников — тт. Аюурова и Медведева. Квалифицированный рабочий т. Бойко тоже обучил двух учеников, которые теперь выполняют по полторы — две нормы.

Активное участие в социалистическом соревновании принимает комсомол. Организованы 54 комсомольско - молодежных бригады. Фронтовая бригада имени Зои Космодемьянской в мае выполнила программу на 190 процентов, бригада имени капитана Гастелло — на 200 процентов.

Завод в целом выполнил майскую программу на 104,1 процента.

Государственный Комитет Обороны поставил перед коллективом завода задачу: увеличить выпуск продукции. Для этого коллектив занялся пересмотром технологии производства. Время изготовления только одного узла мотора сокращено на 36 процентов. На заводе развернулась работа по освоению и правильному использованию специальных станков. Все это и дает возможность значительно увеличить выпуск боевых моторов.

Коллектив завода своей боевой продукцией поможет доблестной Красной Армии быстрее разгромить немецких оккупантов.

В. РЯБОВ.

Секретарь обкома партии по авиационной промышленности.

Штурмовик Николай Чувин

(От специального военного корреспондента «Правды»)

Случилось так, что свой первый боевой вылет на штурмовку Николаю Чувину довелось совершить на Брянщине, в родных местах, где он родился, вырос, где постиг свою первую профессию слесаря-лекальщика, где с летного поля местного аэроклуба в первый раз поднялся над родной землей.

Самолеты, как полагается штурмовикам, шли низко, порой задевая за верхушки деревьев. Чувин вел свой штурмовик над родными, разоренными, выжженными немцами местами, и сердце его тяжелело от горечи, ненависти и нетерпения поскорее встретиться и поквитаться с врагом. Он жалел, что он не истребитель, что ему нельзя круто взмыть в небо, перехватить на воздушных путях немецких бандитов, бомбящих дороги с беженцами, ринуться на них, что вместо этого приходится «ползти», маскируясь в складках местности, скрытно подкрадываясь к врагу. Но вот ведущий качнул крыльями своей машины: внимание, цель близка.

Летчик направился вслед за ведущим. Он сделал боевой разворот. Солнце осталось за спиной. Впереди открылся кусок дороги, по которой густо тянулись автофургоны с немецкой пехотой. Штурмовики вырвались на них из-за поворота дороги, и, прежде чем немцы успели опомниться, ведущий обрушил на них шесть бомб. Шесть острых дымков возникли вдоль колонны, и Чувин отчетливо увидал, как полетели под откос разбитые фургоны, как немцы посыпались из запылавших машин. С нетерпеливой ненавистью бросил он сразу в самую гущу вражеской колонны серию бомб, залп из пушек и свинцовый ливень пулеметных очередей. Он квитался с немцами за сожженный Брянск, за разрушенный родной завод, за убитых беженцев.

Когда штурмовики, смертоносным вихрем пронесшись над вражеской колонной, вторично зашли на цель, цели уже не было. На дороге, покрытой вражескими трупами, пылали подожженные автомобили.

Так молодой летчик комсомолец Николай Чувин узнал мощь своей боевой машины, которые наши пилоты ласково зовут «Илюшей», а немцы—«Черной смертью». Он сразу влюбился в этот чудесный, чуткий, послушный, страшный для врага самолет и перестал мечтать о полетах на истребителе.

Немного времени прошло с тех пор, как Чувин совершил свой первый боевой вылет, но с точки зрения воинского опыта месяц отечественной войны равен многим годам мирной учебы. Сейчас комсомолец и молодой кандидат партии Чувин считается у себя в части одним из опытнейших пилотов-штурмовиков, мастером внезапных воздушных налетов. За свои 54 боевых вылета он уничтожил огнем своей машины 41 немецкий танк. По современным фактическим штатам немецкой армии — это целая танковая бригада. Он сжег, расстрелял и разбомбил 120 вражеских автомашин с пехотой и боеприпасами. Наконец, он сбил три немецких самолета и в содружестве с другими летчиками уничтожил на аэродромах 25 вражеских самолетов.

Подростком, работая слесарем-лекальщиком на Брянском металлургическом заводе, Николай Чувин полюбил машины, научился с неистовой жадностью вникать в работу механизмов, осмысливать их, стремиться до дна исчерпывать их технические возможности. Эта привычка помогла ему в авиации. На первых порах он часами не вылезал из кабины самолета, еще и еще раз вникая в сложное хозяйство управления. Он так изучил свою машину, что теперь, подняв ее в воздух, как бы сливается с ней, начинает чувствовать ее, как продолжение своего тела. Ему почти не приходится смотреть на приборы. Каким-то особым—шестым чувством, чувством летчика, он безошибочно определяет скорость, высоту, слышит работу всех сложных аггрегатов машины. Это совершенное знание машины дает ему возможность управлять ею почти инстинктивно, освобождая всю волю, все внимание на решение боевых задач, а для штурмовика, действующего на бреющем полете, на огромной скорости, умение в сотую долю секунды принять и осуществить боевое решение имеет огромное значение.

Когда Чувин, получив боевое задание, смотрит на карту, намечая пути подхода к цели, карта оживает перед его взором. Сквозь разлинованную, раскрашенную бумагу видит он широкий ландшафт, леса, перелески, поля, пересеченные извилистыми реками, ручьями, балочками, и он безошибочно намечает самый удобный, скрытный путь, позволяющий самолетам незаметно по оврагам, по руслам речек подобраться к вражеской танковой колонне, к автомобилям, к скоплениям пехоты и неожиданно обрушить на них всю огневую мощь своей машины, прежде чем враг успеет принять хоть какие-нибудь меры.

Замечательный воздушный боец, он хорошо знает хитрости и уловки врага, знает, как будет он себя вести во время нападения, и в зависимости от этого разрабатывает план полета. Чувин знает, например, что по широким магистралям немецкие танки идут с двух сторон по обочинам дороги. Он развертывает свое звено веером с тем, чтобы стремительно ударить во фланг и чтобы каждый летчик, выбрав себе цель, смог ударить из пушек и пулеметов по тонкой боковой танковой броне. На узких дорогах, где немецкие танки идут гуськом и не имеют возможности маневрировать, он с первого захода зажигает головной и задний танки и, загородив колонне пути отхода, зажав ее между двумя пылающими кострами, начинает штурмовку.

Своему умению, как говорят летчики, вжиться в машину, своему искусству видеть, именно—не читать, а видеть карту, своему упорству в изучении тактики, повадок и хитрости врага, своему искусству штурмовки лейтенант Чувин учит молодых летчиков, приходящих в часть из военных школ. Он учит их настойчиво, ревностно, терпеливо. Он целые вечера проводит с ними в березовом леске, где в ожидании боевого вылета притаились грозные горбатые боевые машины, рассказывая новичкам об их повадках, об опасной и благородной профессии летчика-штурмовика. Он говорит, как поэт, и эту свою любовь к машине он умеет передать своим ученикам. Недаром старые летчики-гвардейцы даже по полету могут отличить учеников Николая Чувина.

— Летают по-чувински, — говорят про них, и это значит, что они летают мастерски, дерутся храбро, умело, бесстрашно и всегда из любого боя умеют выйти невредимыми и вернуться на свои аэродромы.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Калининский фронт.

ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ



Скоростная бригада сборщиков на танковом заводе. Фото Р. Лаграпика.

Тяжелые танки выходят из цеха. Фото М. Сидорова.

МЫСЛИ О СОРЕВНОВАНИИ

И. ЗАЛЬЦМАН
Герой Социалистического Труда, зам. наркома танковой промышленности

За последние месяцы на новом месте, на Востоке, выросли мощные танковые и моторные заводы. Каждый день все больше и больше машин уходит на фронт. Позади — кропотливый труд десятков тысяч патриотов, не только полностью восстановивших эвакуированные заводы, но и развернувших работу на новой производственной базе, более мощной, более передовой.

Оглянешься на пройденный путь, посмотришь на завод и людей и видишь: каким упорством в достижении цели обладает советский человек! Со сказочной быстротой создавались и восстанавливались заводы. Сотни станков, сложных агрегатов в короткие сроки устанавливались на новых местах и пускались в ход. В два—три раза больше, чем на старом месте, стали вырабатывать продукции на станках.

Коллектив технологов, инженеров завода № 183 им. Коминтерна во главе с передовыми инженерами тт. Гуревич, Кац и другими создавали линии, производственные потоки, цехи, создавали новейшую технологию, обеспечивающую наибольший выпуск деталей. Время обработки деталей было сокращено в несколько раз. Процесс обработки был расчленен на такие простые операции, которые быстро смогли освоить молодые рабочие, влившиеся в наш коллектив. Смело создавать и внедрять новую технологию! — этим мы руководствуемся во всей нашей работе.

Результаты соревнования в мае показали, что там, где начальники цехов, технологи и рабочие серьезно, обдуманно подходили к разрешению производственных задач, там участки достигали наилучших показателей. Здесь не только обеспечили перевыполнение плана, но сумели набрать еще большую силу, еще большие мощности для последующего увеличения выпуска узлов и агрегатов. Здесь не теряли перспективы дальнейшей работы.

Борьба за Красное Знамя Государственного Комитета Обороны привела к тому, что целые производственные участки, линии станков становились стахановскими. И если среди сотен рабочих на такой линии пять—десять человек не выполняли норм, то мастера и передовые стахановцы приходили к ним на помощь. В результате достигался общий высокий уровень работы.

Передовые технологи и стахановцы не успокаиваются на достигнутом. Каждый день они выискивают все новые возможности, чтобы с меньшей затратой рабочего времени дать родине больше грозных танков.

В дни соревнования цехи резко увеличили выпуск продукции. Но были и такие участки, где командный состав не сумел в должной мере возглавить инициативу рабочих. Мастера и начальники этих цехов привыкли «нажимать». Сейчас этого оказалось недостаточным. Было необходимо ежедневно подготовлять производство, совершенствовать технологию, организовывать труд на участках, а не ориентироваться на то, что «поднажмем, вытянем». Проработав двое—трое суток по графику, на четвертые сутки такие командиры работали «с высунутым языком». Пришлось таких людей крепко подправить.

Наш опыт убеждает, что если перед каждым рабочим поставить конкретную задачу, помочь ему, то положительные результаты будут достигнуты наверняка. Бригада тов. Бобковой в течение 2—3 месяцев ежедневно формовала 120—150 опок. А нужно было, чтобы все бригады давали по 200—220 опок в смену. Обратили внимание на этот участок, оказали техническую помощь, и бригада тов. Бобковой увеличила выработку на 50—70 опок. За ней подтянулись и остальные бригады. Поставленная задача была разрешена, узкое место ликвидировано.

Некоторые начальники цехов живут сегодняшним днем, они рассчитывают месяц поработать с напряжением, а там передохнуть декаду—две. Задача же соревнования состояла не только в том, чтобы выполнить майскую программу по танкам, но самое главное — обеспечить набор сил, набор мощностей для того, чтобы двигаться вперед.

Передовые начальники цехов и мастера этого добились. Они, несмотря на увеличение выпуска продукции в мае на 30—50 процентов, сумели обеспечить свои «тылы» для еще более успешной работы в июне.

В дни соревнования большое значение имела взаимопомощь между отдельными участками и цехами. Наметилось отставание цеха, где начальником тов. Синицын. Остальные цехи завода немедленно пришли на помощь. В отстающий цех были направлены из других цехов наладчики, технологи, рабочие. Эта дружеская помощь очень сильно помогла цеху, а тем самым и всему заводу.

В мае завод провел большую работу не только по увеличению количества продукции, но и по дальнейшему улучшению качества. Танки наши хорошие — эту оценку они завоевали на полях отечественной войны. Но мы должны стремиться к тому, чтобы они были еще лучше, еще совершеннее, еще надежнее. Все, что делается для фронта, должно быть сделано отлично. На это неоднократно указывал хозяйственникам и конструкторам товарищ Сталин. Об этом следует помнить всегда и добиваться повседневно.

Мы имеем к этому много возможностей. Поднимая качество отдельных деталей, мы увеличиваем срок службы всей машины, а это — немаловажный фактор в боевой ее мощи. Знание и опыт новаторов могут сделать многое. Организуя соревнование не только вокруг количественного выполнения программы, но и дальнейшего качественного под'ема всей нашей работы, мы уже в июне сумеем добиться и в этом отношении известных результатов. Итак, лозунг нашей работы сейчас — больше танков фронту! Еще выше их качество!

Первый месяц соревнования ознаменовался большим развитием взаимопомощи между заводами. В этом смысле взаимопомощь между Кировским заводом и заводом № 183 по изготовлению отдельных деталей, заготовок, по инструменту, передаче опыта организации производства и достижений в области технологии принесла свои замечательные плоды. Широкая социалистическая взаимопомощь заводов друг другу в дни отечественной войны, направленная на скорейшее выполнение первомайского приказа товарища Сталина, является делом чести каждого из нас.

Итоги мая — это только первый результат мобилизации тех сил и возможностей, которые имеются на наших заводах. Это только начало использования огромной энергии, инициативы, изобретательности, которыми так сильны наши коллективы рабочих и инженеров.

Всенародный политический и производственный под'ем на заводах воплощается в конкретную продукцию — танки, пушки, снаряды. Перед командирами производства стоит задача организационно и технически обеспечить наиболее полное использование производственных мощностей, создать необходимые условия для самого широкого участия в соревновании каждого рабочего, каждого инженера и техника. Все силы, знания и опыт — на помощь фронту!

Прокатчики не подкачают

Теперь, когда закончился первый месяц борьбы за первенство среди металлургов, можно сказать: кузнецкие прокатчики свое обещание не только сдержали, но и перевыполнили. Собирались прокатать сверх плана 5 тысяч тонн стали, а дали 5.755 тонн.

Кто в мае у нас работал лучше всех? Это прежде всего коллектив среднесортного цеха. Начальник цеха тов. Серов, его ближайшие помощники тт. Фролов, Кравченко, Гревцев, мастера тт. Заложин, Гокошапов, Дементьев, Мелешкин и другие неутомимо искали и, надо сказать, находили пути к увеличению производительности прокатного оборудования. В этом они достигли выдающихся результатов.

Листопрокатчики работали в мае не хуже среднесортников и с честью справились с принятыми обязательствами. Старший вальцовщик листового стана тов. Новокрещин, начальник смены тов. Пистехин, болтовщик тов. Деревенко и другие прокатали большое количество броневой стали.

В мае перевыполнил майский план и коллектив нашего мощного блюминга.

Теперь в июне мы стремимся сделать шаг вперед покрупнее. Взяли обязательство — прокатать сверх месячного плана 6 тысяч тонн стали. Мы говорим сталеплавильщикам: «За нами дело не станет, прокатчики не подкачают! Выплавляйте больше стали, мы же без задержек всю ее прокатаем!»

Наш коллектив готов сделать все для того, чтобы наша военная промышленность могла увеличить выпуск танков, самолетов, боеприпасов, вооружения. Мощность наших прокатных цехов и станов позволяет увеличить производство готового проката.

В июне, как и в мае, кузнецкие прокатчики выполнят свое обещание.

С. ЛИБЕРМАН.
Главный прокатчик Кузнецкого металлургического завода им. Сталина.

Винтик

Есть в самолете винтик,
Сам по себе ничтожный.
Но вы этот винтик выньте,
И будет летать невозможно.

Станочники, мелочи делая,
Решают судьбу самолета.
Зависит от мелочи
Целое,
От целого —
Жизнь пилота!

С. МАРШАК.

ДОМНЫ—НА ПОЛНЫЙ ХОД!

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина и обращение коллектива Кузнецкого металлургического завода доменщики Магнитогорска дали слово выплавить в мае сверх плана 10 тыс. тонн чугуна, сэкономить 20 тыс. тонн железной руды, 5 тыс. тонн металлургического кокса.

Свои обязательства коллектив цеха перевыполнил. Итоги мая таковы: сверх плана выплавили 11 тыс. тонн чугуна, сэкономили 21.5 тыс. тонн железной руды, 4.770 тонн кокса.

Наши передовые мастера — тт. Беликов, Шатилин, Герасимов, Горностаев, лучшие горновые — тт. Дроздов, Запасковский, Ратушный показали себя настоящими вожаками и организаторами соревнования. Их бригады всякий день старались работать так, чтобы обогнать своих товарищей в борьбе за первое место. На протяжении всех дней мая первенство поочередно оспаривали друг у друга бригады тт. Беликова и Шатилина. Подходил к концу месяц, а еще не было известно, кто же выйдет победителем — все работали ровно, хорошо. Только 30 мая бригаде тов. Шатилина удалось обогнать бригаду тов. Беликова и выйти на первое место в цехе. Одна эта бригада дала сверх плана 2.031 тонну чугуна!

Необходимо особо сказать о наших механиках. В дни соревнования они энергично помогают нашим металлургам. Механик тов. Лабой вместе со своей бригадой однажды за 24 минуты заменил клапан горячего дутья, тогда как раньше на эту работу тратили полтора часа. Другой механик — тов. Гормаков обеспечил бесперебойную работу загрузочных агрегатов. Зорко следит за охладительной системой цеха тов. Дубинин. Благодаря этому простои доменных печей в сравнении с февралем сократились в три раза.

Инженеры и техники стали активными участниками соревнования. Ровный ход, полнота печей стали незыблемым правилом. Изменение количества дутья рассматривается как результат неправильного выполнения других элементов технологического процесса, недостаточной подготовки и непостоянного качества сырья.

Наш закон — дутье всегда должно быть постоянным! Наряду с борьбой за постоянное количество дутья мы установили строгий контроль за одним и тем же содержанием шихты. Если в апреле мы имели 573 случая перешихтовки, то в мае их было 330.

Чтобы уменьшить потери руды, мы ввели обязательное умеренное увлажнение рудной мелочи. Это дало возможность значительно уменьшить вынос колошниковой пыли.

Форсировали ход доменных печей. Это тоже способствовало повышению производства чугуна. Хорошие примеры форсированного хода на протяжении всего месяца показали мастера доменной печи № 3 тт. Шатилин, Герасимов, Черкассов.

Было бы глубоко ошибочным думать, что все сделано, что исчерпаны все наши ресурсы и возможности по дальнейшему увеличению выплавки чугуна. Еще имеются простои агрегатов и оборудования, иногда нарушается график.

В июне мы обещаем сэкономить 5 тыс. тонн кокса, 20 тыс. тонн железной руды и 5 тыс. тонн марганцевой руды. Эти обязательства мы также с честью выполним! Наша задача в наступившем месяце заключается в том, чтобы форсировать ход печей, устранить наблюдавшиеся в мае недостатки и работать еще лучше на благо родине.

Л. ЮПКО.
Начальник доменного цеха Магнитогорского металлургического завода им. Сталина.

ОБЕЩАЛИ—СДЕЛАЛИ

ДОСТИЖЕНИЯ КУЗНЕЦКИХ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКОВ

Накануне Всесоюзного социалистического соревнования, перед тем, как сделать вызов металлургам Советского Союза, кузнецкие сталеплавильщики, трезво взвесив свои производственные возможности, обязались дать сверх плана 6 тысяч тонн стали. Слово они свое сдержали и выплавили сверх плана 6.735 тонн.

Как это было достигнуто?

Главной движущей силой было стремление нашего коллектива ответить на первомайский приказ товарища Сталина тысячами тонн сверхпланового металла. Задача разгрома гитлеровских мерзавцев в 1942 году воодушевила всех.

Соревнование раскрыло творческие способности людей. Командиры производства лучше руководили делом, сталевары и их подручные всячески старались сократить время сталеварения. Начальник первого мартеновского цеха т. Сахаров, его заместитель т. Зильберштейн сумели вместе с общественными организациями так мобилизовать свой коллектив, чтобы достичь наилучших производственных показателей. Начальник разливки т. Бородулин, начальник смены т. Васильев, мастера тт. Никитин, Привалов, Широков, Бардиан, сталевары т.т. Мочалов, Сапонов, Романчук, Чалков, Ляхов, Ушаков и другие показали прекрасные образцы работы.

Успеху сталеплавильщиков немало способствовала работа вспомогательных цехов. Стрипперный цех во главе с начальником т. Шаповаловым быстро и хорошо подготавливал составы с рудой, ломью, известняком. Цех ремонта металлургических печей, возглавляемый энергичным начальником Лидией Ивановной Петренко, без задержек вел ремонт печей. Ударно работали и огнеупорщики.

Результаты соревнования будут проверяться ежемесячно. Это заставляет нас повседневно думать о завтрашнем дне, заботиться о том, чтобы производственные успехи, под которыми мы подразумеваем значительное перевыполнение плана, не носили эпизодический характер. Достигнув победы в мае, мы заботимся о том, чтобы еще лучше сработать в июне.

Можем мы этого достигнуть? Да, можем. Это подтверждается опытом работы первого мартеновского цеха, опытом работы ряда выдающихся сталеваров, выполнивших свои планы на 108, 110 и 115 процентов. Только одна мартеновская печь № 2, на которой работают сталевары тт. Мочалов, Сапонов, Романчук, выплавила сверх плана 1.900 тонн стали. Нет нужды искать еще какие-то доказательства значительных производственных мощностей, которыми располагают на[ши] цехи.

Что требуется для того, что[бы] привести в движение эти резервы?

Нужно, во-первых, чтобы [наш]и коксовики строжайше следили за [ра]вномерностью подачи газа.

Во-вторых, необходимо пол[но]стью насытить мартеновские печи лом[ом] и притом тяжеловесной.

В-третьих, необходимо стро[же] соблюдать график холодных и гор[ячи]х ремонтов печей. Надо изжить ту нехорошую привычку, которая имеется еще у сталеплавильщиков, когда они, несмотря на очевидную необходимость ремонта печи, продолжают производить в ней плавку, приводя ее к еще большему износу.

Главными и основными резервами увеличения выплавки стали на существующем оборудовании продолжают оставаться соблюдение графика и скоростные плавки. Нужно при этом предостеречь наших мартеновцев от огульной погони за скоростными плавками. Непродуманно организованная скоростная плавка приводит к нарушению ритма работы всего цеха, всех печей. Скоростные плавки надо проводить продуманно, так, чтобы досрочный выпуск стали из одной печи не приводил к срыву выпуска стали из другой печи, где она сварена точно по графику.

В борьбе за обеспечение военной промышленности металлом у нас выковались отличные кадры сталеплавильщиков. С этими кадрами мы и впредь будем усиливать помощь фронту.

С. ГУДОВЩИКОВ.
Заместитель главного инженера Кузнецкого завода им. Сталина.

БОРЬБА ЗА «КВ»

Когда в мае коллектив кировцев выступил застрельщиком Всесоюзного социалистического соревнования танкостроителей, мы отчетливо сознавали всю ответственность, которая при этом ложится на нас. Весь наш коллектив горел одним желанием, одной мыслью: дать в мае Красной Армии больше боевых танков «КВ».

Прошел первый месяц соревнования. Как же кировцы выполнили свое обязательство?

Скажу коротко. Обещали выпустить в мае танков на 5 процентов больше государственного плана, а дали больше на 17 процентов.

Особенно радуют успехи дизельного производства. В мае завод выпустил моторов на 43 процента больше, чем в апреле, и выполнил план на 104 процента. Перекрыто задание по выпуску топливной аппаратуры. На фронт отправили сверх плана значительное количество запасных частей для танков и дизелей «КВ».

За этим сухим перечнем цифр кроется напряженная работа коллектива. За честь своего завода дружно дрались кадровики — кировцы и уральцы, инженеры и рабочие, мастера и конструкторы, опытные работники и новички на производстве.

Честь своего завода! Она как-то по-особенному стала всем дорога. У каждого работника в дни Всесоюзного соревнования выросло чувство коллективной солидарности и ответственности за успех всего завода в целом.

В начале мая цехи моторного производства находились в затруднительном положении. Надо было видеть, как это взволновало и встревожило не только дизелистов, но и работников всех других цехов. Оттуда к нам посыпались вопросы:

— Чем мы можем помочь?

Начальники целой группы других цехов сами предложили послать в цехи дизельного производства квалифицированных рабочих. Так и сделали. Работники некоторых цехов, чтобы облегчить положение на трудном участке, попросили поручить им обработку многих деталей мотора. Они это делали, одновременно перевыполняя свою программу.

Можно сказать, что весь завод, весь коллектив напряженно боролся за под'ем моторного производства. И с этой задачей справился. Постепенно дизелестроители стали опережать график и начали выпускать сверхплановые моторы.

Для этого производства так же, как и для танкового, характерен настойчивый, строгий контроль за исполнением суточных заданий. Это — основа основ, непременное условие аккуратного соблюдения графика. Особенно тщательно проверялось все, что касалось подачи в дизельные и танковые цехи заготовок, а на сборку — узлов и деталей из механических цехов.

Если учет хода производства запаздывает, факты неудовлетворительной работы регистрируются «задним числом». Мы завели точный, оперативный учет заводского производства. Если где-либо создавалась угроза невыполнения графика, руководители завода немедленно получали об этом сигнал. Мы имели возможность сразу же принимать нужные меры, устранять причины, мешавшие или могущие помешать выполнению программы.

На отстававшие участки были направлены наши лучшие инженеры. Им поставили такую задачу: не только следить за соблюдением технологической дисциплины, но и непосредственно на рабочих местах быстро решать все возникающие технические вопросы.

Несколько раньше на заводе наблюдалась такая картина: механические цехи двигались вперед, а кузнечные цехи за ними не поспевали. В мае производство и в них резко пошло в гору. Здесь большую услугу оказали ежедневные графики работы молотов. Соблюдали их очень строго. Изменить график в кузнице мог лишь директор или главный инженер завода. Раньше было так, что на одном молоте в один день штамповали несколько различных деталей. Из-за этого молот часто приходилось останавливать для переналадки штампов. Мы лучше стали планировать загрузку оборудования, увеличили партии изготовляемых деталей, а это резко сократило число переналадок и простоя молотов.

— Сокращать, непрерывно сокращать цикл производства! — такой задачей прониклись наши командиры и стахановцы.

И понятно почему: уменьшить цикл — это значит увеличить «отдачу» оборудования, поднять выпуск моторов и танков.

Вот некоторые примеры. Ручной процесс сборки одного из катков танка заменен электрогидравлическим процессом. Время сборки сократилось втрое. Детали барабана бортового фрикциона обрабатывались на универсальных токарных станках. Технологи попробовали перевести эту операцию на многорезцовые станки. Вышло! Цикл изготовления барабанов стал меньше на 15—20 процентов.

В одном из механических цехов обрабатывали одну из самых сложных деталей танка. Тут процесс расточки расчленили на 9 простых операций. Были достигнуты сразу несколько целей: цикл механической обработки сократился на 12 процентов, ускорился монтаж моторной части машины при общей сборке танка и была обеспечена взаимозаменяемость этих деталей.

Весь цикл сборки и сдачи машин за один месяц — май — у нас ускорился на 18 процентов. А ведь это — лишь только начало работы. Сейчас мы усиленно занимаемся дальнейшим сокращением времени обработки деталей и сборки «КВ».

Внутри завода широкий размах приняло соревнование между цехами, участками, бригадами, мастерами, отдельными рабочими. Основа его одна: дать больше продукции сверх плана. Это стремление руководит делами людей. Вместе с прежними испытанными методами социалистического соревнования возникли другие формы: внутризаводское соревнование на звание знатного мастера Кировского завода, на звание почетного рационализатора, движение тысячников.

Токарь тов. Ехлаков на своем станке увеличил режим резанья. Он поставил дополнительный упорный резец, который гарантировал точную обработку без промера длины детали и позволил сократить вспомогательное время. После этих нововведений тов. Ехлаков достиг выработки в 1.220 проц. нормы. Его опыт подхватили во всех цехах.

В соревнование на звание «Знатный мастер трижды орденоносного Кировского завода в период великой отечественной войны» вступило несколько сотен мастеров. У них есть свои «лицевые счета», куда ежедневно заносятся показатели работы. Еще сильнее поднялась творческая активность мастеров. В механическом цехе мастер тов. Николаев первым на заводе организовал обслуживание одним рабочим двух станков «ДИП-400». Благодаря этому он высвободил на участке 14 человек. Мастер тов. Бебчук применил холодную штамповку одной из деталей вместо выделки ее в горячем состоянии. Таких примеров смелого, остроумного, рационального решения текущих производственных задач мастерами у нас сейчас много.

Большое развитие получили товарищеская взаимопомощь, содружество между коллективами цехов. Участкам, получающим повышенные производственные задания, с готовностью приходят на помощь передовые коллективы. Так, два механических цеха в мае ежедневно выделяли 40 квалифицированных рабочих для работы в другом цехе. 250 инженерно-технических работников и служащих ежедневно работали непосредственно на рабочих местах на решающих участках.

Первый месяц соревнования закончился. В июне работать еще лучше! — такое слово дал коллектив Кировского завода. И мы его сдержим с честью.

С. МАХОНИН.
Директор трижды орденоносного Кировского завода.

УСПЕХИ ВЫСОКОГОРЦЕВ

Горняки горы Высокой вышли победителями в социалистическом соревновании железных рудников Советского Союза. В мае коллектив рудника добился значительного перевыполнения плана по добыче руды, выше задания было также и содержание железа в руде.

В мае были достигнуты серьезные результаты в области механизации ручного труда. У главного карьера, по инициативе тов. Иванченко, впервые на предприятиях Урала была организована очистная выемка с помощью машин «ПЛМ-3». Одна машина заменяет тяжелый труд десятки забойщиков.

В мае на руднике было 220 рабочих, выполняющих норму свыше чем на 200 процентов, и 24 тысячника. Перед вступлением в соревнование 263 рабочих не выполняли нормы. К 1 июня таких осталось 64 человека.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 ИЮНЯ

В течение ночи на 7 июня на фронте существенных изменений не произошло.

* * *

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за два дня боевых действий уничтожили свыше 300 немецких солдат и офицеров, 5 пулеметных точек и разрушили 10 блиндажей и землянок противника.

* * *

На одном из участков Западного фронта пехота противника пыталась атаковать нашу стрелковую часть. Огнем артиллерии и минометов атака противника была отбита. Гитлеровцы отступили, понеся тяжелые потери.

* * *

Немецкие автоматчики атаковали боевое охранение одной нашей части (Юго-Западный фронт). Молодые бойцы-казахи т.т. Усенов и Максенынов вместе с группой бойцов бросились в рукопашную схватку с врагом. В штыковом бою уничтожено свыше 60 немецких автоматчиков.

* * *

Группа штурмовиков под командованием гвардии майора тов. Зуб (Южный фронт) совершила успешный налет на вражеский аэродром. Наши летчики уничтожили на аэродроме 22 и повредили 29 немецких самолетов.

* * *

Снайперы энской части т.т. Косынбеков, Гринь, Пантелеев, Панафенко и Сайганов под руководством лейтенанта Ногина уничтожили 225 немецко-фашистских оккупантов.

* * *

Во время контратаки на занятое нашими частями село фашисты подожгли дом, в котором находилось 25 раненых красноармейцев. Сандружинница А. Кудряшова под огнем противника вынесла всех раненых бойцов. За самоотверженную работу и спасение раненых бойцов тов. Кудряшова награждена орденом Красной Звезды.

* * *

Группа орловских партизан из отряда, где командиром тов. Н., пустила под откос эшелон с немецкой кавалерией. Разбито 37 вагонов. Уничтожено 300 гитлеровцев.

* * *

Ниже публикуются выдержки из дневника немецкого ефрейтора санитара, фамилию которого установить не удалось:

«21 апреля. Слева от нас начался настоящий ад. Сильнейший огонь орудий всех калибров и взрывы бомб.

28 апреля. Только до полудня было 3 убитых и 20 раненых.

2 мая. Опять большие потери: убитых — 7, раненых — 38.

3 мая. Потери за этот день составляют 13 убитых, 47 раненых. Лейтенант Миллер из 2 роты убит...

10 мая. Рудольф Фрайер смертельно ранен в голову. Убит также командир 2 роты. Все офицеры второй роты погибли. Наши потери растут. Всего за день 60 раненых. Обвалились 2 блиндажа. В маленькой деревушке Тур мы потеряли свыше 400 человек. Это жуткая история. В деревушке около 30 домов...

11 мая. Я вынес из-под огня 5 раненых. Двое убито: лейтенант и унтер-офицер. На участке в двести метров — 18 раненых».

* * *

Многие иностранные рабочие покидают предприятия Германии и пытаются тайно пробраться на родину. К этому их вынуждают каторжные условия труда, голод и издевательства гитлеровцев. В течение мая с машиностроительного завода, находящегося близ Берлина, сбежало свыше 100 рабочих итальянцев, венгров и французов. Часть из них по дороге была схвачена заградительными отрядами и брошена в концлагерь.

* * *

Выполнив государственный план сева яровых культур, колхозы Армении продолжают сверхплановый сев. Только 300 колхозов республики засеяли техническими и зерновыми культурами в фонд обороны тысячу пятьсот гектаров.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 ИЮНЯ

В течение 7 июня на некоторых участках фронта имели место бои местного значения и активные действия разведывательных отрядов.

На **Севастопольском** участке фронта уже третий день идут серьезные бои. Атаки противника с успехом отбиваются с большими потерями для противника.

За истекшую неделю с 31 мая по 6 июня включительно уничтожено 528 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 151 самолет.

* * *

За 6 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, 60 автомашин с войсками и грузами, 3 зенитных орудия, 4 паровоза, подавлен огонь двух артиллерийских и одной минометной батарей, рассеяно и частью уничтожено до 3 рот пехоты противника.

* * *

Бойцы под командованием тов. Евдокимова (Северо-Западный фронт) отбили атаку противника, а затем стремительным ударом при поддержке танков выбили немцев из двух населенных пунктов. Разгромлены два батальона противника, в том числе сводный «добровольческий легион», состоящий из авантюристов, завербованных немцами в Дании. Захвачены пленные и трофеи.

* * *

В течение последних дней бойцы части под командованием тов. Пиунова (Калининский фронт) вели бои с противником. Немцы потеряли убитыми свыше 700 солдат и офицеров.

* * *

На одном из участков Брянского фронта наши бойцы захватили у противника 3 станковых пулемета, 3 миномета, 40.000 патронов, 3.500 мин, продовольственный и вещевой склады. Взяты пленные. На поле боя осталось 450 трупов гитлеровцев.

* * *

Артиллерийская часть под командованием тов. Тихомирова за месяц боевых действий разрушила 16 немецких ДЗОТ'ов и блиндажей, уничтожила 20 автомашин, подавила огонь 2 артиллерийских и 4 минометных батарей и уничтожила не менее 200 немецких солдат и офицеров.

* * *

Ленинградские партизаны под командованием тов. В. в течение месяца уничтожили до 2.000 оккупантов, 18 немецких танков, 2 бронемашины, взорвали 6 складов с боеприпасами, 4 склада с горючим, подорвали железнодорожный мост и пустили под откос 4 эшелона противника.

* * *

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 8 финского пехотного полка П. сообщил следующее: «7 месяцев я прослужил в 50 пехотном полку. Однажды 3 батальон нашего полка отказался пойти в наступление и самовольно оставил занимаемые позиции. В связи с этим полк был отведен в ближний тыл и среди солдат произведены аресты. В декабре стало известно, что полк получил приказ выступить на фронт. Узнав об этом, свыше 100 солдат сбежало. Они предусмотрительно захватили с собой продовольствие и оружие. После этого события 50 полк был признан неблагонадежным и расформирован. Меня направили в 8 полк, находившийся на передовых позициях. В апрельских боях русские нанесли нам сильные удары. Они разгромили первую роту, захватили все ее вооружение. На фронте я подобрал и спрятал несколько советских листовок, чтобы пред'явить их при сдаче в плен. Вскоре меня назначили в разведку. Я сознательно отстал от своей группы и перешел на сторону Красной Армии».

* * *

Немецко-фашистские оккупанты истребляют население захваченных ими стран. Только за последние дни гитлеровцы расстреляли в Чехословакии свыше 300 человек за нарушение правил прописки по месту жительства. В польской деревне, находящейся неподалеку от Плоцка (Польша), немцы убили шесть крестьян за то, что они не сняли шапки перед гитлеровским офицером. Соседнюю деревню немцы сожгли дотла. Поводом к этой зверской расправе послужил отказ трех крестьян поехать на принудительные работы в Германию.

Расправа германских фашистов с населением Минска

СТОКГОЛЬМ, 7 июня. (ТАСС). По сообщению гитлеровской газеты «Дейче цейтунг им Остланд», в начале мая немцы повесили в Минске 30 граждан и расстреляли 120. По словам газеты, казненные являлись «руководителями широко разветвленной организации, которая в течение долгого времени снабжала партизанские отряды информацией, продовольствием, оружием, медикаментами».

Газета сообщает, что за последние недели партизанами было убито много бургомистров и других представителей оккупационных властей. По словам газеты, белорусское население «не перестает срывать мероприятия германских властей».

На-днях в Минске казнен служащий Васюкевич за убийство германского военного.

МИТИНГ ЧЕХОСЛОВАКОВ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). В Лондоне состоялся массовый митинг чехословаков под председательством члена Государственного совета Чехословакии Давида. Митинг обратился к чехословацкому народу со следующим воззванием:

«Выстрел в кровавую гитлеровскую собаку Гейдриха есть удар по гитлеровскому режиму, сигнал к решительной борьбе против оккупантов. Никогда долго не держался режим, построенный на виселицах. Кровавый разгул гитлеровской диктатуры показывает, что фашисты боятся открытого массового отпора чехословацкого народа.

Мы обращаемся к вам с призывом: не уступайте, не позволяйте себя запугать гитлеровским террором, не поддавайтесь уговорам иуд Моравеца и Гаха — помощников немецких палачей. Вашим единственным законным правительством является чехословацкое правительство в Лондоне во главе с президентом Бенешем.

Путь, на который вы вступили, — правильный, он ведет к свободе. Отвечайте ударом за удар, кровью за кровь. Пусть враг чувствует, что вы не сойдете со своего пути, пусть наши земля, заводы, города, села, леса и мосты становятся адом для гитлеровцев. Пусть в вашей стране разгорится пламя партизанской борьбы. Да не будет ни одного места, где бы чешские патриоты не создали об'единенные народные комитеты для общей борьбы. Приближается момент, когда вы станете судьями. Смотрите на Восток, где Красная Армия бьет гитлеровскую армию.

На западе английская авиация своими налетами разрушает немецкие города и превращает в руины германскую промышленность. Вы нанесли гитлеровцам тяжелый удар. Пусть за ним последуют новые удары. Вы должны мстить за пролитую чехословацкую кровь, бить фашистского зверя и поразить его».

НАСЕЛЕНИЕ ФРАНЦИИ НЕНАВИДИТ ОККУПАНТОВ

ВАШИНГТОН, 7 июня. (ТАСС). Представитель официальных кругов США заявил, что, как только во Франции высадятся английские и американские войска, там вспыхнет небывалое восстание против гитлеровских оккупантов. Все население Франции ненавидит германских фашистов. Французы приветствуют налеты английской авиации, несмотря на то, что они вызывают жертвы. Французы понимают, сказал представитель, что английская авиация бомбардирует промышленные предприятия, производящие военные материалы для Германии.

Разрушения в Кельне

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как показали фотоснимки, сделанные с самолетов-разведчиков, ни один район Кельна не избежал разрушений. Сильно поврежден район площадью в 5 тыс. акров.

В течение некоторого времени было трудно фотографировать город, так как он был окутан облаками дыма. Подверглись опустошению шесть крупных районов, в частности на западном берегу реки сильно пострадал крупный промышленный район. Целые кварталы домов разрушены, крыши сорваны, стены обвалились, и огонь дополнил действие фугасных бомб.

БОМБАРДИРОВКА ГЕРМАНСКОГО ПОРТА ЭМДЕН

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 7 июня большое соединение английских бомбардировщиков совершило налет на германский порт Эмден. Погода благоприятствовала налету. В городе возникли большие пожары.

Подверглись налету также аэродромы противника в Голландии.

В Лондоне об'явлено, что минувшей ночью английские бомбардировщики возобновили свои наступательные операции против Германии. Подробности еще не известны.

ГЕРМАНСКИЕ САМОЛЕТЫ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 7 июня несколько самолетов противника сбросили бомбы в одном из районов Юго-Восточной Англии. Бомбардировка причинила незначительный ущерб. Число жертв невелико.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЛИВИИ

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). В очередном коммюнике английского командования на Ближнем Востоке сообщается, что после ожесточенных боев, продолжавшихся в течение всего дня 6 июня, английские бронетанковые части достигли Хармата (к югу от Найт-Бриджа, на дороге между Найт-Бриджем и Бир-Хакеймом), ранее занятого 21-й бронетанковой немецкой дивизией. Утром 6 июня была отбита атака противника на английские позиции у Найт-Бриджа. В течение второй половины дня продолжались ожесточенные бои, после чего противник был отброшен на запад.

Английские и индийские войска проникли в ночь на 6 июня в расположение противника к западу от Хармата и в течение всего дня продолжали удерживать свои позиции.

Войска Свободной Франции отбили две атаки противника на Бир-Хакейм с тяжелыми для него потерями.

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). Как сообщает специальный корреспондент агентства Рейтер из Каира, 5 июня перед рассветом английская и индийская пехота, поддержанная американскими и английскими танками, начала контратаку в районе к западу от Найт-Бриджа. Ожесточенное сражение продолжалось и днем 6 июня. Этот ночной удар, предпринятый на второй неделе битвы в Восточной Киренаике, привел к частичному успеху, особенно в связи с тем, что английская авиация весьма активно поддержала действия сухопутных частей. Как полагают, генерал Роммель сейчас бросил в сражение резервы 15-й и 21-й бронетанковых немецких дивизий.

Агентство Рейтер передает сообщение французского военного корреспондента о мужественном сопротивлении, которое оказывают германо-итальянским силам войска свободных французов под командованием генерала Кенига в районе Бир-Хакейма. В течение 9 дней они выдерживают почти непрерывные бои в условиях большой жары и частых песчаных вихрей. Сейчас генерал Роммель, не добившись захвата Бир-Хакейма, вынужден производить перегруппировку своих сил в этом районе, очевидно, для возобновления атак.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ БЕЛЬГИИ В АФРИКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 7 июня. (ТАСС). Как передает из Вашингтона корреспондент агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт принял бельгийского министра колоний де Валеешувера. После беседы с Рузвельтом де Валеешувер заявил, что бельгийское правительство имеет в своем распоряжении крупнейшие в Африке вооруженные силы, численность которых превышает об'единенные африканские силы Англии и де Голля. Министр заявил также, что, по его мнению, бельгийским войскам придется сражаться с врагом не на территории Конго, а в 2.000 милях от него.

ПЕРЕГОВОРЫ ЛИТТЛТОНА В США

ВАШИНГТОН, 7 июня. (ТАСС). Английский министр военного производства Литтлтон заявил представителям печати, что во время его переговоров в Вашингтоне обсуждался вопрос о создании об'единенного англо-американского комитета по вопросам планирования производства.

Были подвергнуты также широкому обсуждению различные вопросы, связанные с войной, и в первую очередь вопрос о координации работы американской и английской военной промышленности. Были суммированы потребности Англии и США в военных материалах не только для обеспечения будущих планов, но и планов на несколько ближайших месяцев.

Литтлтон указал, что недостаток судов также требует координации действий между США и Англией. Литтлтон заявил, что пока еще не достигнуто соглашения между правительствами США и Англией, но выразил надежду, что об'единенный англо-американский комитет по вопросам планирования производства будет создан еще во время его пребывания в Вашингтоне.

Литтлтон сообщил, что он совещался с руководителем управления по делам военного производства США Нельсоном, который придерживается такой же, как и он, точки зрения. Литтлтон указал, что Нельсон стремится широко внедрить стандартизацию производства.

Война на Тихом океане

СРАЖЕНИЕ У ОСТРОВА МИДУЭЙ

НЬЮ-ЙОРК, 7 июня. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Пирл-Харбор, в коммюнике командующего тихоокеанским флотом США адмирала Нимица от 6 июня говорится:

«Благодаря мастерству и преданности долгу всех родов войск в секторе Мидуэй американцы могут радоваться выдающейся победе. Шесть месяцев тому назад, в воскресенье, японцы нарушили мир, напав на наш флот и военные об'екты в Пирл-Харбор. Правда, тогда они причинили нам тяжелый ущерб, но их действия возбудили суровую решимость нашего народа отомстить за это нападение. Сейчас Пирл-Харбор частично отомщен. Мы добились значительных успехов в этом направлении.

Сражение еще не закончилось. Еще не получены все сведения. Однако с полной уверенностью мы можем об'явить о следующих потерях противника на этом этапе сражения: два или три авианосца со всеми базировавшимися на них самолетами уничтожены; кроме того, причинены тяжелые повреждения еще одному или двум авианосцам, большинство самолетов которых уничтожено; причинены повреждения трем линкорам, из которых по меньшей мере одному нанесен тяжелый ущерб; получили повреждения четыре крейсера, двум из которых нанесен сильный ущерб; повреждены три японских транспорта. Возможно, что ряд из этих поврежденных кораблей будет не в состоянии возвратиться на свои базы. Один из американских авианосцев получил повреждения и потерял ряд своих самолетов. Американские потери незначительны».

Указывают, что до сражения у острова Мидуэй, по последним данным, японский флот потерял два линкора, один авианосец, 11 крейсеров, один лидер, 20 эсминцев.

* * *

МЕЛЬБУРН, 7 июня. (ТАСС). В коммюнике об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что самолеты союзников атаковали и потопили еще одну японскую подводную лодку.

АВСТРАЛИЙСКИЙ МИНИСТР О ЯПОНСКОЙ УГРОЗЕ СИДНЕЮ

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Мельбурна, министр авиации Австралии Дрейкфорд заявил, что присутствие японских подводных лодок в Сиднейском порту следует расценивать как серьезное предостережение. По мнению Дрейкфорда, дальнейшие японские атаки неизбежны.

«Мощь австралийской авиации, — заявил также Дрейкфорд, — непрерывно возрастает».

ПОТЕРИ ЯПОНСКОГО ФЛОТА

НЬЮ-ЙОРК, 7 июня. (ТАСС). Согласно сообщению агентства Юнайтед Пресс, по неофициальным данным, американские вооруженные силы потопили за время войны с Японией 44 японских военных корабля, в том числе 1 линкор, 2 авианосца и 8 крейсеров. Возможно, что потоплено еще 15 кораблей, в том числе 2 авианосца и 5 крейсеров. Повреждено 48 кораблей, среди них 3 линкора, 3 авианосца и 28 крейсеров. Потоплено также 89 вспомогательных и торговых японских судов; возможно, потоплено еще 19 и повреждено 38 кораблей.

БОИ В КИТАЕ

В провинции Чжэцзян продолжаются с неослабевающей силой бои в районе Чучжоу. 5 июня китайские войска, перейдя в контратаку, нанесли японцам серьезные потери и на одном участке фронта несколько оттеснили их. Японцы безуспешно пытаются переправиться через реку Чу.

В провинции Цзянси японские войска продолжают наступление на юг от Наньчана. Бои идут в районе между реками Фухэ и Ганьцзян.

В провинции Гуандун японские войска продолжают продвигаться на север от Кантона вдоль южного участка Кантон-Ханькоуской железной дороги.

7 июня. (ТАСС).

«ПЕРЕНЕСТИ ВОЙНУ ПРОТИВ ГИТЛЕРА НА ЕГО СОБСТВЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ»

Телеграмма американских профсоюзов Рузвельту и Черчиллю

ВАШИНГТОН, 7 июня. (ТАСС). Исполнительный комитет Конгресса производственных профсоюзов послал Рузвельту, Черчиллю и генералам Арнольду и Сомервеллу следующую телеграмму:

«Миллионы американцев были восхищены сообщениями о беспримерных массовых бомбардировках Кельна и Эссена храбрыми воздушными силами Англии. Мы восторженно разделяем выраженные вами чувства, что эти бомбардировки являются лишь прелюдией к быстрому всеоб'емлющему наступлению для того, чтобы перенести войну против Гитлера на его собственную территорию и сокрушить фашистскую военную машину, зажав ее в огромные тиски американских, английских и русских армий.

Рабочие Америки, производящие и доставляющие танки, самолеты, орудия и суда, будут все в большем количестве поставлять их об'единенным странам. Мы обязуемся обеспечить удовлетворение всех дополнительных нужд вооруженных сил, чтобы гарантировать полное уничтожение фашистской оси».

Англо-бельгийские соглашения

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, английский и бельгийский министры иностранных дел подписали два соглашения, касающиеся сотрудничества Англии и Бельгии в войне.

По первому соглашению оба правительства подтверждают свою решимость вести войну до успешного завершения и снова заявляют, что одной из целей войны является восстановление свободы и независимости Бельгии путем полного освобождения ее от германского господства. Оба правительства признают, что в их общих интересах крайне важно сохранение вооруженных сил Бельгии, и устанавливают принципы организации этих сил в интересах сотрудничества с вооруженными силами союзников.

Бельгийские сухопутные и авиационные силы находятся в Англии с лета 1940 года, и бельгийские летчики уже часто принимали участие в активных операциях, показав при этом высокую отвагу и достигнув значительных успехов. Несколько месяцев назад создана бельгийская истребительная эскадрилья, оперирующая совместно с соединениями английской авиации.

Соглашение предусматривает создание бельгийского флота. В дополнение к большому числу бельгийских офицеров и матросов, служащих уже во флоте, готовятся новые кадры в английской морской школе в Дортмуте.

Второе соглашение пересматривает договоренность, достигнутую 21 января 1941 года относительно торговли с Бельгийским Конго. Конго богато сырьем, имеющим весьма крупное значение для военных усилий союзников. Бельгийское правительство делает все возможное для увеличения добычи сырья, а английское правительство также приложит все усилия для того, чтобы удовлетворить потребности Бельгийского Конго в отношении промышленного оборудования и других поставок.

ВОЗМУЩЕНИЕ В ШВЕЦИИ В СВЯЗИ С НЕОДНОКРАТНЫМИ НАРУШЕНИЯМИ ГЕРМАНСКИМИ САМОЛЕТАМИ ШВЕДСКИХ ГРАНИЦ

СТОКГОЛЬМ, 7 июня. (ТАСС). В корреспонденции из Гетеборга газета «Афтонтиднинген» пишет:

«Два германских самолета совершили перелет над шведским портом Люсечиль, где в это время стояло 12 шведских военных кораблей. Огонь по самолетам открыт не был. Это событие вызвало всеобщее возмущение в Западной Швеции, где состоялись митинги протеста против подобных перелетов и против пассивности шведской противовоздушной обороны. Особое негодование вызвали германские перелеты среди рабочих Гетеборга. Рабочие организации Гетеборга направили правительству телеграмму протеста против безнаказанного нарушения шведских границ германскими летчиками.

Профсоюзная организация города Мельндаль вблизи Гетеборга в телеграмме к министру обороны Шельду пишет: «Присоединяемся к декларации рабочих Бофорса. Считаем ваш ответ на нее неудовлетворительным, ибо для предотвращения иностранных перелетов необходимы более радикальные меры. Рабочие начинают говорить, что наша оборона является плохой, поскольку мы позволяем обращаться с нами как угодно».

Рабочие организации Люсечиля в телеграмме к Шельду также протестуют против безнаказанных перелетов германских бомбардировщиков над шведскими военными кораблями».

В передовой газеты «Афтонтиднинген» говорится:

«Шведское правительство не получило официального ответа на свой демарш о многочисленных нарушениях шведских границ германскими летчиками. Тем не менее реальный ответ уже получен. Шведское телеграфное агентство сообщает о том, что германский пароход пристал во время шторма к шведскому берегу на неположенном для этого месте. Команда парохода вышла на берег и занялась стрельбой в цель. Странно, что немцы начинают переносить свои стрелковые состязания на шведскую территорию. Очевидно, немцы не слишком серьезно относятся к нейтралитету Швеции, считая наши политические заявления формальными. Было бы неплохо поскорее превратить их бесцеремонность в более корректное поведение».

НОВЫЕ НАРУШЕНИЯ ШВЕДСКИХ ГРАНИЦ ГЕРМАНСКИМИ САМОЛЕТАМИ

СТОКГОЛЬМ, 7 июня. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает: «Вечером 4 июня в районе Каликса (Северная Швеция) были обстреляны два германских самолета, залетевшие на шведскую территорию с севера. В воздух поднялись шведские истребители. Германские самолеты удалились на восток. В районе Шеллефтео был дан предупредительный выстрел по курьерскому германскому самолету, который нарушил установленный курс. В северной части Бухуслена (Западная Швеция) германский самолет пролетел по направлению к Норвегии».

АНТИФАШИСТСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В МЕКСИКО

НЬЮ-ЙОРК, 7 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, перед зданием национального дворца в столице Мексики — городе Мексико состоялась антифашистская демонстрация студентов. С возгласами «Смерть Гитлеру!» демонстранты направились также к зданию германского клуба и забросали его камнями.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Мексиканский министр иностранных дел Падилья официально заявил, что Мексика присоединяется к декларации об'единенных стран, подписанной в Вашингтоне 1 января 1942 года.

Правительство Венецуэлы выразило свою солидарность с декларацией Мексики об об'явлении войны державам оси.

В Буэнос-Айресе (Аргентина) неизвестные лица бросили зажигательную бомбу и подожгли склад германской экспортной фирмы «Штокер компани».

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Кукурузация Балкан

Страничка из самоновейшей немецкой сельскохозяйственной энциклопедии:

«Пшеница — злак. Произрастает в местах, где немцы не сеют и не живут. В частности, на Балканах. Установлено, что хлеб из пшеницы крайне вреден как для мужчин, так и для женщин и детей балканских народов.

Население Балкан обязано питаться исключительно кукурузой. Наблюдение за этим возложено на карательные отряды гестапо и фашистских лакеев (временно именуемых «министрами»), изготовляемых из отбросов местного населения».

Это сочинение еще не напечатано. Но зато в дешевенькой итальянской газетке «Стампа» опубликована статья, в которой популярно изложен сей богатый «круг идей».

Выполняя заказ из Берлина, итальянская газетка настаивает на том, чтоб вся пшеница из балканских стран была вывезена в Германию и Италию.

«Балканские народы, — пишет «Стампа», — должны удовлетвориться кукурузой, которая более доступна им по своей цене».

Существовало выражение — «балканизация Европы». Фашисты вводят в обиход новую формулу — «кукурузация Балкан».

Сначала фашисты ограбили балканские народы. А затем, выдав им свидетельство о бедности, заставляют обходиться кукурузой. Немцам, видите ли, пшеница более доступна по своей цене — воры и разбойники умеют приобретать продукты по дешевке.

Г. РЫКЛИН.

ИМПОРТ БЕЛЫХ РАБОВ В ГЕРМАНИЮ

ЖЕНЕВА, 7 июня. (ТАСС). Согласно опубликованным агентством Стефани данным, число итальянских рабочих в Германии будет в ближайшее время доведено до 350 тысяч. Они используются на работе в сельском хозяйстве и на военных предприятиях.

ЛОНДОН, 7 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Берна, Лаваль намерен удлинить рабочий день на предприятиях и часть из них закрыть для того, чтобы насильственно направить в Германию большое число французских рабочих. Сообщают, что намечено закрыть 1.300 предприятий.

ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА НЕМЦЕВ НАД ФРАНЦУЗСКИМИ ВОЕННОПЛЕННЫМИ

ЖЕНЕВА, 7 июня. (ТАСС). Агентство Гавас-ОФИ сообщает, что в Курбевуа (предместье Парижа) прибыл санитарный поезд, доставивший из Германии 346 тяжело больных французских военнопленных. Как здесь стало известно, прибывшие рассказали, что в пути они подвергались всяческим издевательствам со стороны немецкой охраны, сопровождавшей поезд. Им совершенно не давали пищи и не разрешали выходить из вагонов, чтобы, как заявил немецкий офицер — начальник санитарного поезда, своим крайне измученным и истощенным видом не вызвать «нежелательной реакции» со стороны французского населения.

НАЧАЛО ПРОФСОЮЗНО-КОМСОМОЛЬСКОГО КРОССА В МОСКВЕ

Вчера по стране начался массовый *профсоюзно-комсомольский кросс.*

В Москве в первый день кросса — от первого и до последнего забега шел дождь, трассы дистанций были размягчены. Но бегуны наперекор погоде показали отличную скорость. Это были результаты напряженной, по-настоящему боевой тренировки. В массовых забегах принимали участие члены спортивных организаций, допризывники, бойцы воинских частей, отряды сандружинниц, учащиеся ремесленных училищ.

В Сокольниках перед началом кросса были проведены митинг и парад участников. Здесь стартовали лучшие мастера бега по пересеченной местности. Динамовец П. Зверев показал замечательное время на дистанцию 1.000 метров — 2 мин. 35.2 сек. Спортсмен того же общества В. Хрящиков выиграл бег на 3.000 метров — с результатом 9 мин. 33 сек. В. Скородин — «Динамо» — вышел победителем в группе юношей. Военизированные забеги выиграли боец части командира Гриднева Тедеев (на 1.000 метров) и динамовец Аксенов (на 3.000 метров).

У женщин отличные результаты показала Верхотурова, пробежавшая полкилометра за 1 мин. 28 сек. Ту же дистанцию в группе девушек выиграла Пучкова (ремесленное училище № 63).

Кросс в Москве проводился также на стадионе «Юных пионеров», в Измайлове на базе «Медик», на стадионе мясокомбината и в других местах столицы.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-11-16; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-72; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27153. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 389. 13